



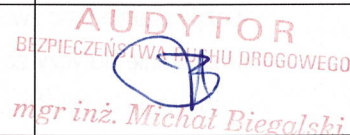
Biuro Drogowe AUDYTOR mgr inż. Michał Biegalski
ul. Pomarańczowa 4, 65-128 Zielona Góra
tel.: 60 80 20 167, e-mail: m.biegalski@op.pl, NIP: 929-171-22-23

EGZ.

1

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE:	„Budowa obwodnicy Międzyrzecza – etap I”
ZAKRES:	Droga wojewódzka nr 137 – odcinek w ciągu ul. Poznańskiej, droga gminna nr 102104F – odcinek w ciągu ul. Długiej woj. lubuskie, powiat międzyrzecki, gmina Międzyrzecz – Miasto
INWESTOR:	Gmina Międzyrzecz ul. Rynek 1, 66-300 Międzyrzecz
ZLECAJĄCY:	Przedsiębiorstwo Drogowe „KONTRAKT” Sp. z o.o. ul. Szosa Poznańska 17, 66-600 Krosno Odrzańskie
ZAWARTOŚĆ:	Część opisowa
	Część rysunkowa
	Opinie, uzgodnienia

	Imię i nazwisko	Podpis
OPRACOWAŁ:	Michał Biegalski	 mgr inż. Michał Biegalski
Zielona Góra, 09 maja 2025 r.		

1. METRYKA PROJEKTU

Tytuł projektu: „Budowa obwodnicy Międzyrzecza – etap I”

Stadium projektowe: Organizacja ruchu – czasowa, na czas prowadzonych robót

Lokalizacja odcinka drogi: Województwo lubuskie, powiat międzyrzecki, gmina Międzyrzecz - Miasto, odcinek w ciągu drogi gminnej nr 102104F ul. Długiej

Zarządca drogi gminnej: Gmina Międzyrzecz, ul. Rynek 1, 66-300 Międzyrzecz

Inwestor: Gmina Międzyrzecz, ul. Rynek 1, 66-300 Międzyrzecz

Podmiot zlecający wykonanie projektu (wykonawca robót): Przedsiębiorstwo Drogowe „KONTRAKT” Sp. z o.o., ul. Szosa Poznańska 17, 66-600 Krosno Odrzańskie

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 t.j. ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 t.j. ze zm.).

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Wizja lokalna w terenie;
- Mapa zasadnicza;
- Projekt zagospodarowania terenu układu docelowego;
- Wytyczne zlecającego.

4. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu, który przewiduje zabezpieczenie prac związanych z budową drogi stanowiącej pierwszy etap wschodniej obwodnicy Międzyrzecza. Opracowanie dotyczy zakresu pozostającego w zakresie dróg gminnych i przewiduje wprowadzenie stosownego oznakowania wyjazdów z terenu budowy oraz wyłączenia możliwości przejazdu fragmentem ul. Długiej – przeciętej przez przebieg projektowanej obwodnicy.

Głównym zamierzeniem przedstawionego projektu czasowej organizacji ruchu jest zapewnienie bezpieczeństwa zarówno uczestnikom ruchu kołowego, pieszego, rowerzystom, jak i pojazdom i pracownikom obsługującym przedmiotowe roboty budowlane.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Aktualnie na terenie planowanego przebiegu obwodnicy znajdują się pola uprawne oraz tereny porośnięte trawami i gęstymi krzakami.

Ulica Długa jest to droga gminna nr 102104F. Przedmiotowa ulica posiada rozbudowany przebieg i będzie włączać się poprzez projektowane skrzyżowania trójwlotowe w projektowany przebieg obwodnicy w dwóch miejscach: w km ok. 0+135 oraz w km ok. 0+315. Ulica Długa w miejscu pierwszego włączenia posiada jezdnię o nawierzchni brukowej o szerokości ok. 3,6m, natomiast w miejscu drugiego włączenia stanowi dość nowy odcinek drogi z jezdnią o nawierzchni betonowych elementów prefabrykowanych i szerokości 7,0m.

Powyższe odcinki drogi przebiegają w całości w obszarze zabudowanym miasta Międzyrzecz.

W terenie występują następujące sieci obce:

- nadziemna, naziemna i podziemna sieć elektroenergetyczna;
- nadziemna i podziemna sieć teletechniczna;
- wodociąg,
- gazociąg,
- kanalizacja sanitarna i deszczowa.

W terenie występują elementy organizacji ruchu w postaci oznakowania pionowego i poziomego (przedstawiono na planie sytuacyjnym).

Ruch na drodze gminnej ul. Długiej jest wyłącznie lokalny – dojazdy mieszkańców do nieruchomości i związany z tym ruch pojazdów komunalnych.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowana inwestycja przewiduje przebudowę istniejącego układu komunikacyjnego wraz z budową nowego skrzyżowania trójwlotowego łączącego projektowaną obwodnicę z ulicą Poznańską.

W ramach inwestycji przewidziano:

- budowę oraz rozbudowę drogi łączącej ul. Piastowską z ul. Poznańską o nawierzchni bitumicznej;
- budowę zjazdów publicznych;
- budowę chodników;
- budowę ciągów pieszo-rowerowych;
- budowę skrzyżowań trójwlotowych z ul. Poznańską i ul. Długą (dwie lokalizacje);
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą;
- korektę stałej organizacji ruchu (ul. Poznańska).

Długość projektowanej drogi gminnej wynosi 775,76 m. Projektowana inwestycja zapewni spełnienie obowiązujących obecnie wymagań w zakresie rozwiązań technicznych, zapewniających bezpieczeństwo ruchu samochodów, pieszych i rowerzystów.

Parametry drogi gminnej o długości 775,76 m:

- kategoria drogi – gminna

- klasa drogi – G,
- prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h,
- szerokość jezdni głównej– $2 \times 3,5 = 7,0$ m
- szerokość poboczy – min. 1,0
- szerokość chodnika min. 1,5 m
- szerokość ścieżki rowerowej min. 2,0 m
- szerokość pasa zieleni min. 3,5 m
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna.

7. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Zabezpieczenie robót, zgodnie z załączonymi schematami, będzie polegać na:

- ustawieniu na wlotach ul. Długiej znaków D-4a „droga bez przejazdu” oraz znaków A-14 „roboty na drodze”, natomiast bezpośrednio przed skrzyżowaniami z ulicą długą tablic D-4b;
- ustawieniu w ciągu ulicy długiej bezpośrednio przed zamkniętym odcinkiem tej drogi zapór drogowych U-20b na których należy zamontować światła ostrzegawcze czerwone pulsujące wraz ze znakiem B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” z tabliczką podznakową o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy”.

Oznakowanie projektowane należy dostosować do sytuacji w terenie (do istniejącego oznakowania pionowego).

8. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROZEŃ I UTRUDNIEŃ, OPIS ETAPÓW ROBÓT

Planowane prace podzielono na następujące etapy:

- Etap przygotowawczy – prace pomiarowe;
- Etap zasadniczy – prace prowadzone w obszarze projektowanej obwodnicy oraz w obrębie skrzyżowania z istniejącymi ulicami (ul. Długa).

Roboty budowlane prowadzone na przecięciu z ulicą Długą będą polegały na wykonaniu nowej konstrukcji i nawierzchni jezdni nowego skrzyżowania trójwłotowego. W miejscu dotychczasowego przecięcia ciągu obwodnicy z ul. Długą ruch pojazdów zostanie całkowicie wstrzymany, a front robót odgradzony tablicami U-20b.

Oznakowanie tego etapu robót przedstawiono na rys. nr 2 i 3.

- Etap końcowy – prace wykończeniowe, porządkowe, rekultywacja terenów zielonych, montaż nowego oznakowania.

Prace będą prowadzone tylko w systemie dziennym. W trakcie prac należy zapewnić ciągły dostęp do działek/nieruchomości dla ich właścicieli. Ruch pieszy oraz rowerzystów nie powinien odbywać się w zasięgu pracy maszyn budowlanych. W związku z przecięciem przebiegu ul. Długiej przez planowany przebieg obwodnicy zachodzi konieczność zamknięcia tego odcinka drogi- dojazd do nieruchomości będzie odbywał się okalającymi ulicami od drugiej strony.

W trakcie dowozu, rozładunku materiałów, przemieszczania sprzętu budowlanego, wywozu urobku przewidziano ręczne kierowanie ruchem przez pracowników uprawnionych w tym zakresie.

Zagrożenie dla użytkowników drogi mogą stanowić maszyny budowlane oraz pracownicy budowy, którzy mogą znaleźć się w tym czasie na jezdni. W trakcie przemieszczania maszyn budowy, jak również w trakcie dowozu i rozładunku materiałów oraz odwozu urobku należy zapewnić obecność pracownika kierującego ruchem posiadającego odpowiednie uprawnienia w tym zakresie.

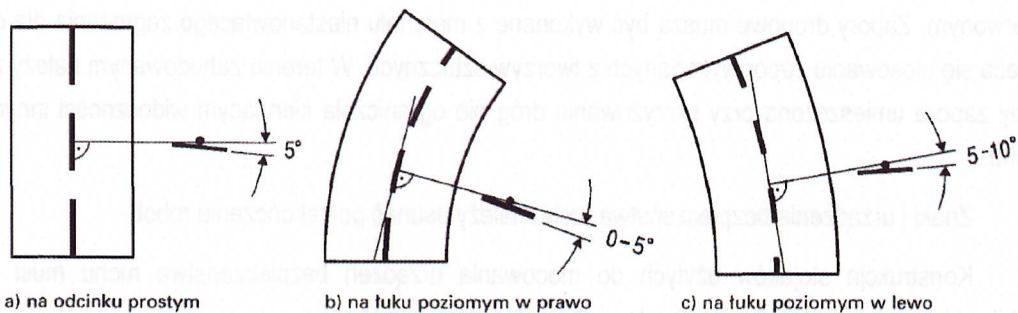
Dodatkowym zagrożeniem dla użytkowników drogi mogą stanowić głębokie wykopy, dlatego należy dążyć do jak najszybszego zasypywania wykopów otwartych powstałych np. po ułożeniu odcinka danej sieci uzbrojenia terenu (nowej lub w wyniku likwidacji kolizji).

Przy wprowadzaniu czasowej organizacji ruchu należy w pierwszej kolejności ustawić znaki uzupełniające (ostrzegawcze, zakazu, informacyjne), a dopiero w kolejnym kroku wygradzić front robót zaporami. Demontaż znaków przeprowadzić w odwrotnej kolejności.

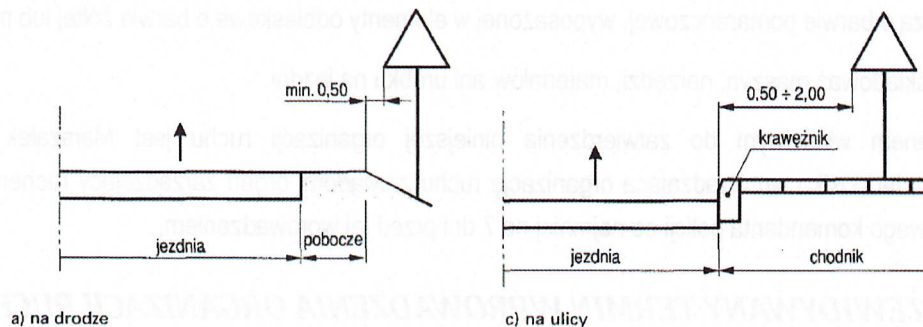
9. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD

Sposób umieszczania znaków:

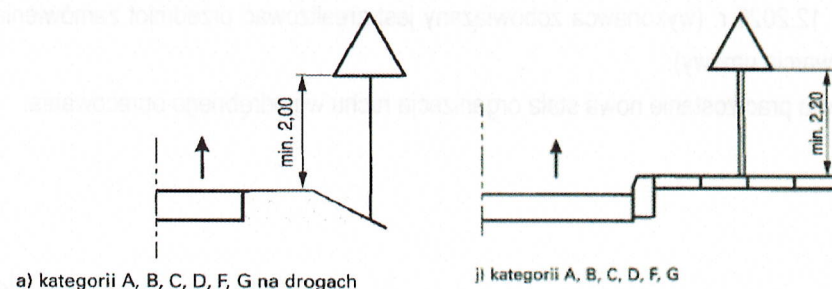
- odchylenie poziome tarczy znaków,



- odległość znaków od krawędzi jezdni,



- wysokość umieszczania znaków,



Sposób umieszczenia oznakowania pionowego, jego wielkość i lica muszą być zgodne z Załącznikami nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

10. UWAGI KOŃCOWE

Całość prac należy wykonać zgodnie z ustaleniami z inwestorem, warunkami Technicznymi Wykonywania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp. Zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne i utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót. Nie przewiduje się pracy w nocy. Lampy ostrzegawcze U-35 winny pracować w trybie pulsacyjnym, całodobowym.

Do oznakowania robót należy zastosować znaki „duże”, z folii odbłaskowej typu 2. Zapory drogowe powinny być pokryte pasami białymi i czerwonymi na przemian. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiału niestanowiącego zagrożenia dla osób i mienia – zaleca się stosowanie zapór wykonanych z tworzyw sztucznych. W terenie zabudowanym należy zwrócić uwagę, żeby zapora umieszczona przy skrzyżowaniu dróg nie ograniczała kierującym widoczności innych uczestników ruchu.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy usunąć po zakończeniu robót.

Konstrukcja stojaków użytych do mocowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu musi zapewniać ich stabilność, w miejscach poboczy gruntowych znaki należy wkopać.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, wyposażonej w elementy odbłaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.

Nie składować maszyn, narzędzi, materiałów ani urobku na jezdni.

Organem właściwym do zatwierdzenia niniejszej organizacji ruchu jest Marszałek Województwa Lubuskiego. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem.

11. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

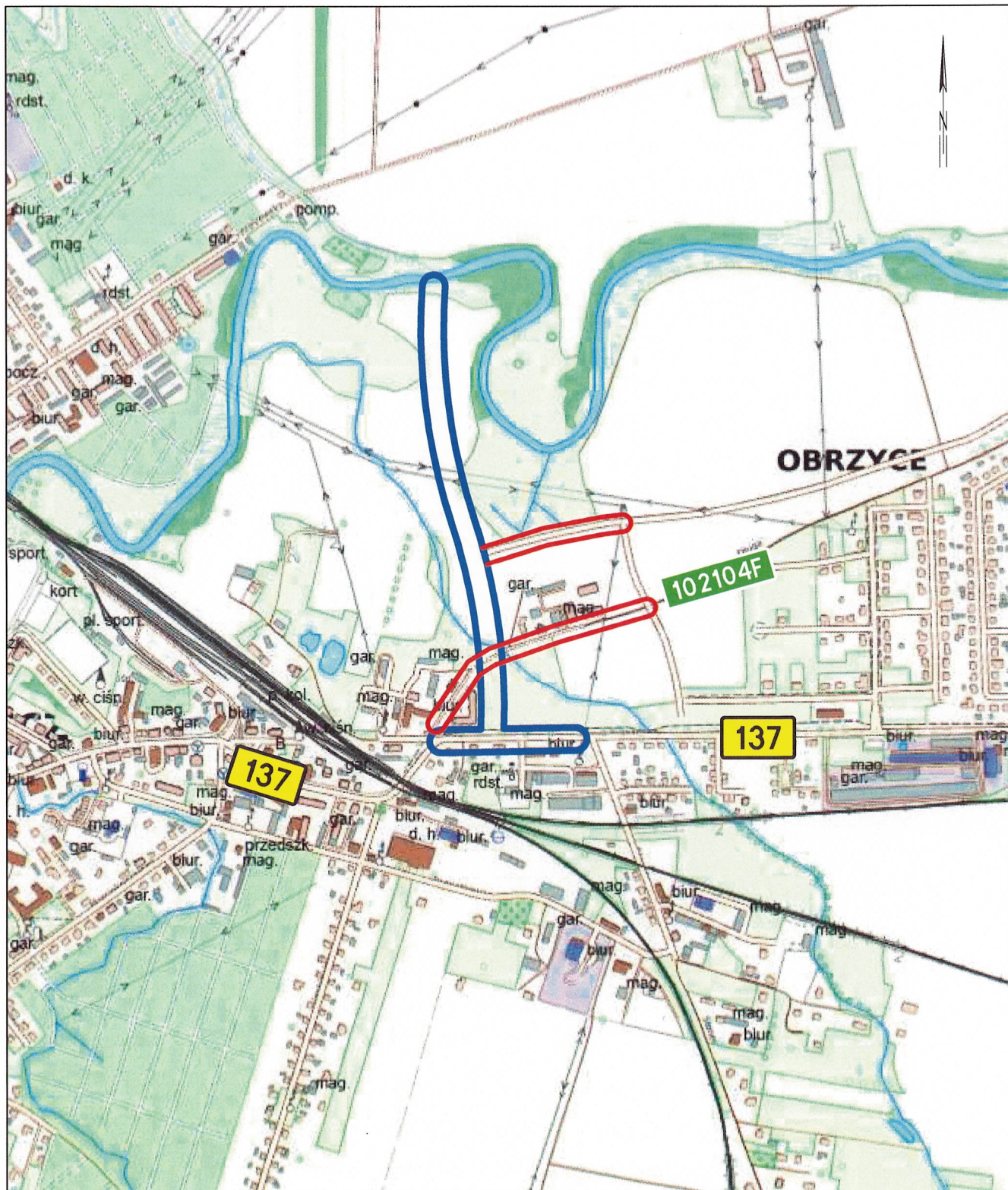
Planuje się wprowadzenie przedmiotowej organizacji ruchu w okresie trwania robót budowlanych – 19.05.2025 r. do 31.12.2026 r. (wykonawca zobowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia w terminie 28 miesięcy od daty zawarcia umowy).

Po zakończeniu prac zostanie nowa stała organizacja ruchu wg odrębnego opracowania.

Opracował:

AUDYTOR
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

mgr inż. Michał Biegalski



LEGENDA:

- - zakres etapu I budowy wschodniej obwodnicy Międzyrzecz
- - zakres zmian organizacji ruchu w ramach przedmiotowego opracowania

Zadanie:
Budowa obwodnicy Międzyrzecz - etap I

Zakres:
Droga gminna nr 102104F - odcinek w ciągu ul. Długiej,
woj. lubuskie, powiat międzyrzecki, gmina Międzyrzecz - Miasto

Rysunek:
PLAN ORIENTACYJNY

Branża:
Inżynieria ruchu



ul. Pomarańczowa 4, 65-128 Zielona Góra
tel. 60 80 20 167, m.biegalski@op.pl, NIP 929-171-22-23

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Opracował:
mgr inż. Michał Biegalski

Podpis:

Nr uprawnień:
LBS/0041/OWOD/12

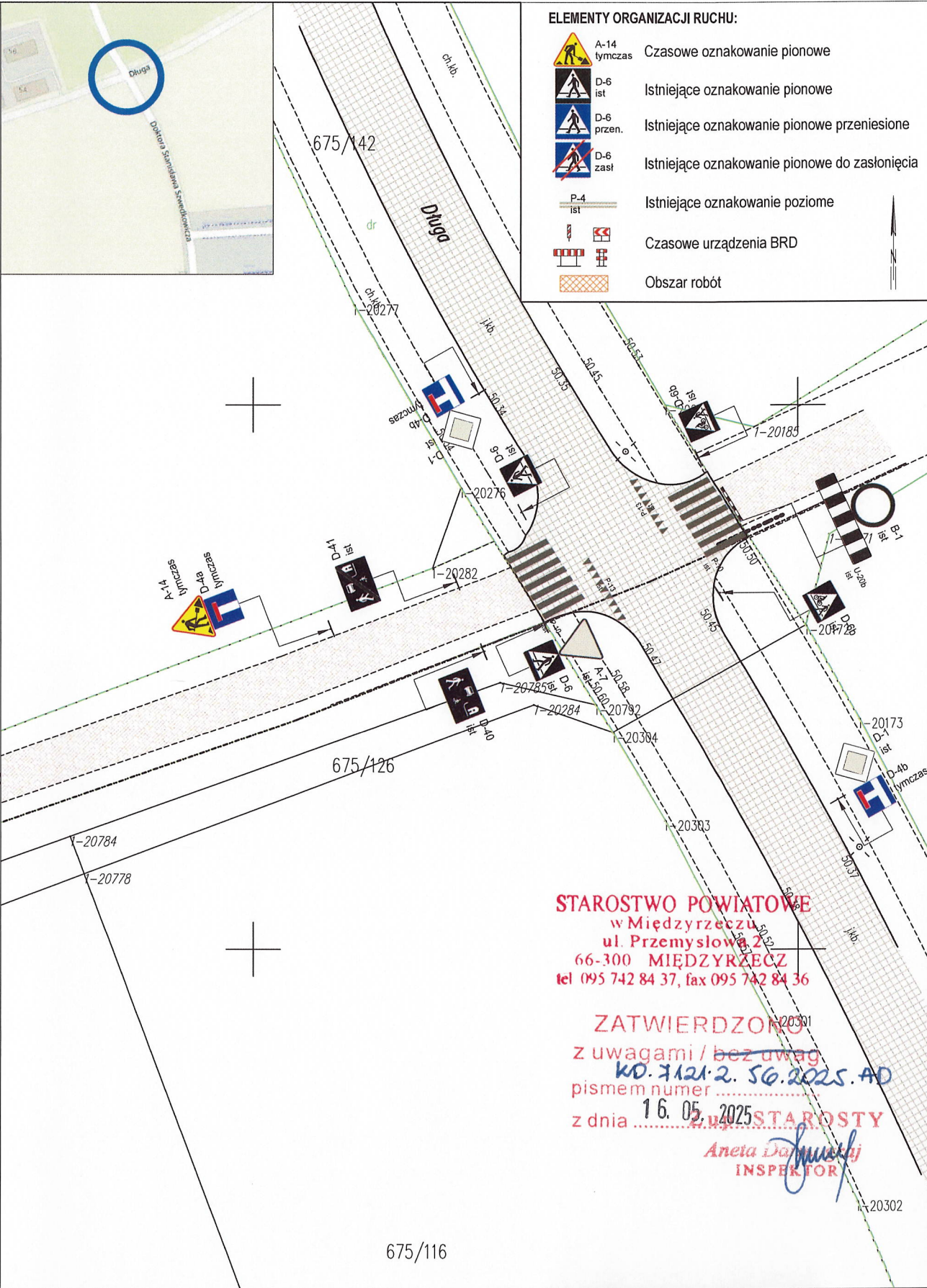
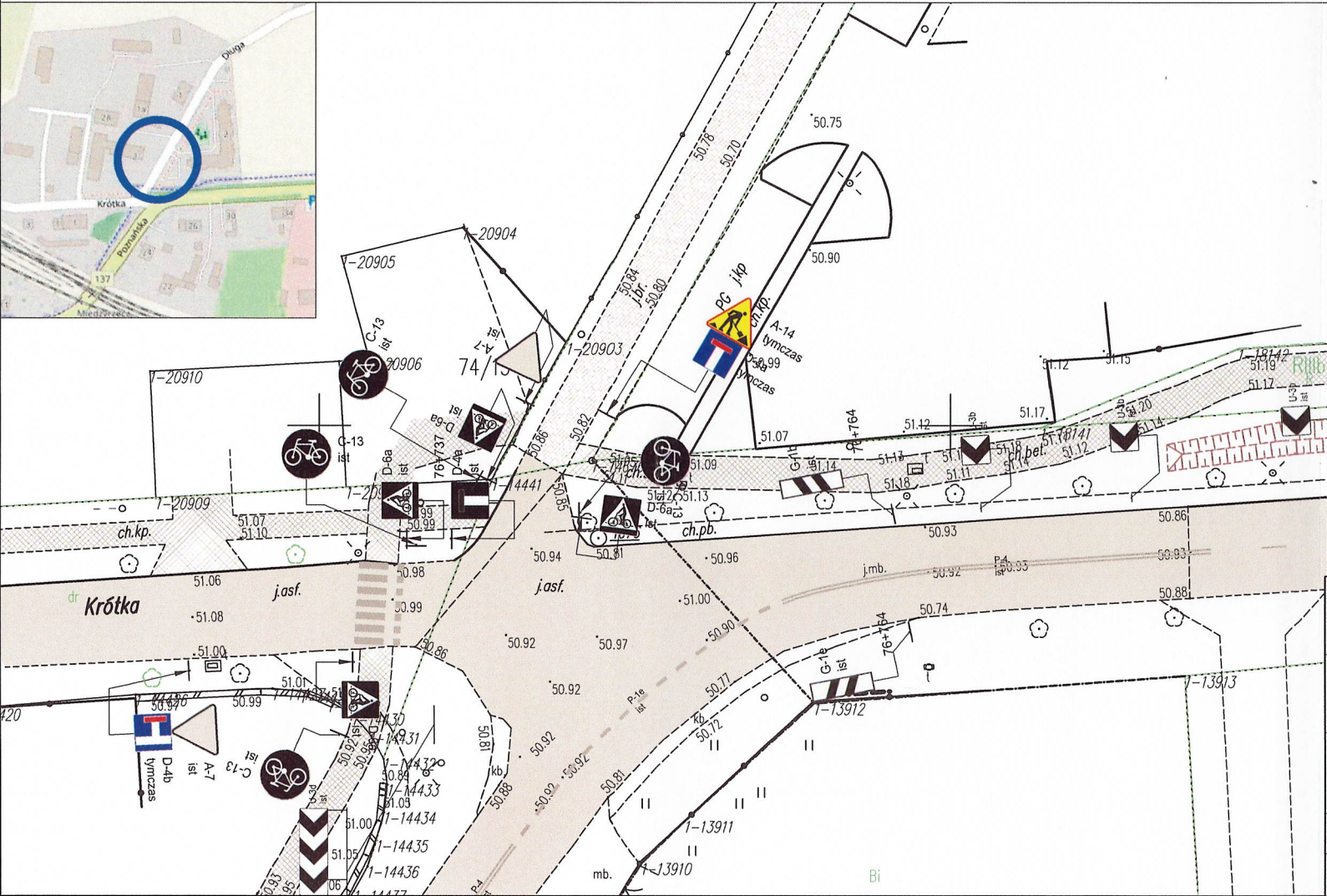
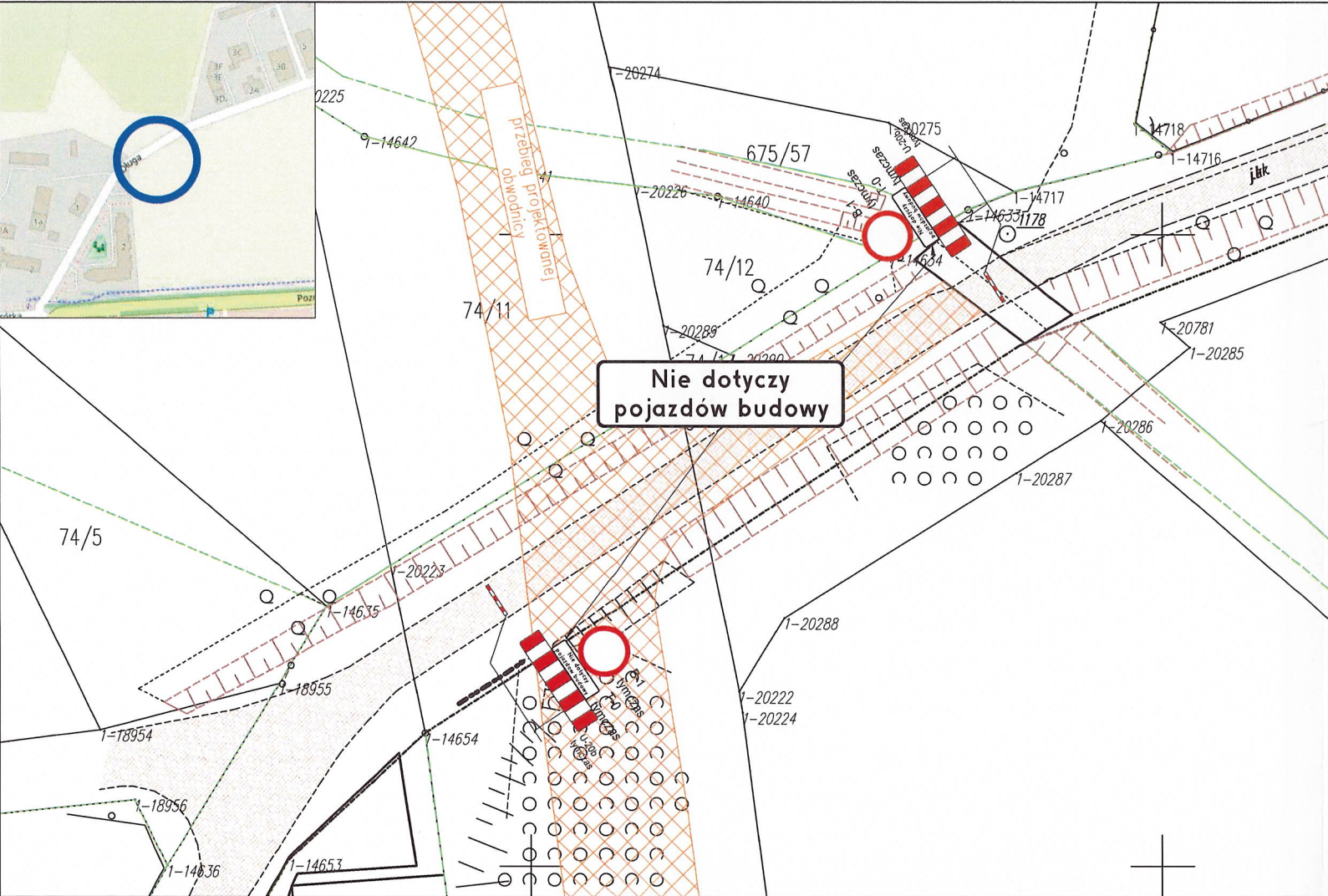
Nr przyn. do izby:
LBS/BD/0093/18

Data:
22.04.2025 r.

Skala:
1:10 000

Nr rysunku:
1

NOTA ODNOŚNIE PRAW AUTORSKICH: Na podstawie ustawy z dnia 4 lutego 1994r.: o prawie autorskim i prawach pokrewnych, zawartość utworu stanowi w całości i każdej jego części własność intelektualną B.D.AUDYTOR z siedzibą w Zielonej Górze 65-128 ul. Pomarańczowa 4. Jakikolwiek przetwarzanie, kopiowanie, edytowanie i archiwizowanie w jakiegokolwiek postaci, wymaga zgody właściciela niniejszego utworu.



- ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU:
- A-14 tymczas Czasowe oznakowanie pionowe
 - D-6 ist Istniejące oznakowanie pionowe
 - D-6 przen. Istniejące oznakowanie pionowe przeniesione
 - D-6 zasł Istniejące oznakowanie pionowe do zasłonięcia
 - P-4 ist Istniejące oznakowanie poziome
 - Czasowe urządzenia BRD Czasowe urządzenia BRD
 - Obszar robót Obszar robót

STAROSTWO POWIATOWE
w Międzyrzeczku
ul. Przemysłowa 2
66-300 MIĘDZYRZECZ
tel (095 742 84 37, fax 095 742 84 36

ZATWIERDZONO
z uwagami / bez uwag
WD. 7121.2. 56.2025.40
pismem numer
z dnia 16.05.2025
ANETA DĄBIAŁA
STAROSTA
INSPEKTOR

Zadanie:
Budowa obwodnicy Międzyrzecza - etap I

Zakres:
Droga gminna nr 102104F - odcinek w ciągu ul. Długiej,
woj. lubuskie, powiat międzyrzecki, gmina Międzyrzecz - Miasto

Rysunek:
PLAN SYTUACYJNY

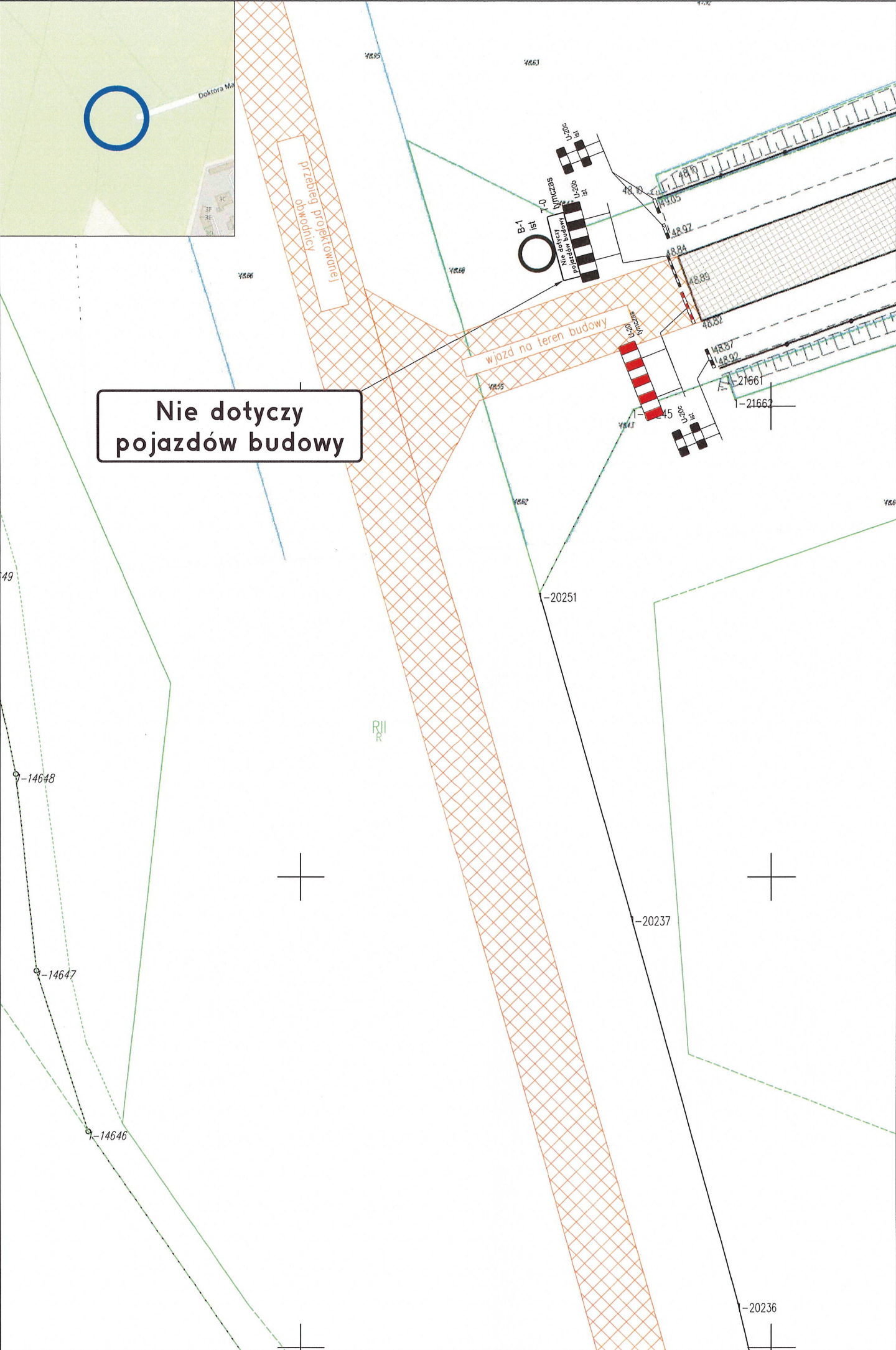
Branża:
Inżynieria ruchu

NOTA ODNOŚNIE PRAW AUTORSKICH: Na podstawie ustawy z dnia 4 lutego 1994r.: o prawie autorskim i prawach pokrewnych, zawartość utworu stanowi w całości i każdej jego części własność intelektualną B.D.AUDYTOR z siedzibą w Zielonej Górze 65-128 ul. Pomarańczowa 4. Jakiegokolwiek przetwarzanie, kopiowanie, edytowanie i archiwizowanie w jakiegokolwiek postaci, wymaga zgody właściciela niniejszego utworu.

Biuro drogowe
Audytor
mgr inż. Michał Biegalski
ul. Pomarańczowa 4, 65-128 Zielona Góra
tel. 60 80 20 167, m.biegalski@op.pl, NIP 929-171-22-23

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Opracował: mgr inż. Michał Biegalski	Podpis:	Skala: 1:500
Nr uprawnień: LBS/0041/OWOD/12	Nr przyn. do izby: LBS/BD/0093/18	
Data: 22.04.2025 r.		Nr rysunku: 2

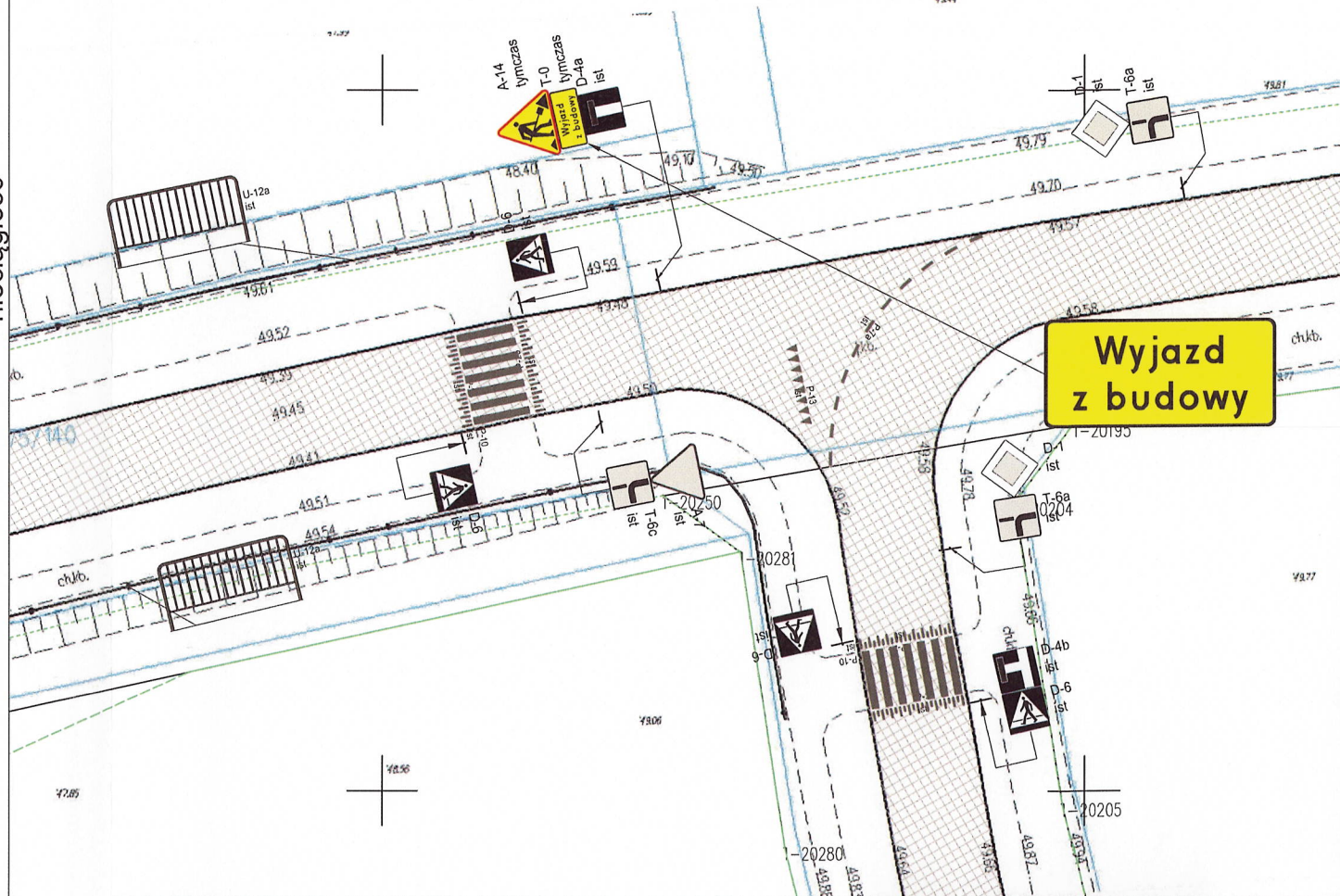


- ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU:**
- A-14 lymczas Czasowe oznakowanie pionowe
 - D-6 ist Istniejące oznakowanie pionowe
 - D-6 przen. Istniejące oznakowanie pionowe przeniesione
 - D-6 zasl Istniejące oznakowanie pionowe do zastąpienia
 - P-4 ist Istniejące oznakowanie poziome
 - Czasowe urządzenia BRD
 - Obszar robót

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Przemysłowa 2
66-300 MIEDZYZRZECZ
tel (095 742 84 37, fax 095 742 84 36)

ZATWIERDZONO
z uwagami / bez uwag
pismem numer **KD. 4121.2.56.2025.AB**
z dnia **1.6.2025**

INSPEKTOR
Aneia Dąb...



Zadanie:
Budowa obwodnicy Międzyrzecz - etap I

Zakres:
Droga gminna nr 102104F - odcinek w ciągu ul. Długiej,
woj. lubuskie, powiat międzyrzecki, gmina Międzyrzecz - Miasto

Rysunek:
PLAN SYTUACYJNY

Branża:
Inżynieria ruchu

NOTA ODNOSNIE PRAW AUTORSKICH: Na podstawie ustawy z dnia 4 lutego 1994r.: o prawie autorskim i prawach pokrewnych, zawartość utworu stanowi w całości i każdej jego części własność intelektualną B.D.AUDYTOR z siedzibą w Zielonej Górze 65-128 ul. Pomarańczowa 4. Jakiegokolwiek przetwarzanie, kopiowanie, edytowanie i archiwizowanie w jakiegokolwiek postaci, wymaga zgody właściciela niniejszego utworu.

Biuro drogowe
Audytor
mgr inż. Michał Biegalski
ul. Pomarańczowa 4, 65-128 Zielona Góra
tel. 60 80 20 167, m.biegalski@op.pl, NIP 929-171-22-23

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Opracował: mgr inż. Michał Biegalski	Podpis: <i>[Signature]</i>	Skala: 1:500
Nr uprawnień: LBS/0041/OWOD/12	Nr przyn. do izby: LBS/BD/0093/18	Data: 22.04.2025 r.
Nr rysunku: 3		